

CONCESSIONÁRIA VIA RIO

OBJETIVO

O presente documento tem como objetivo apresentar uma breve descrição do Sistema de Rádio Comunicação implantado pela Concessionária ViaRio, que é a responsável pela administração de 13 dos 26 quilômetros do Corredor Presidente Tancredo de Almeida Neves - Transolímpica, uma das principais obras de mobilidade urbana da cidade do Rio de Janeiro, que interliga a Barra da Tijuca à Deodoro.

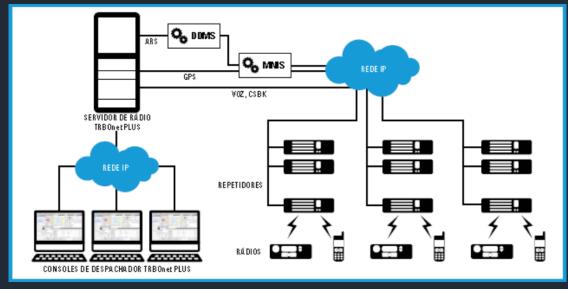
SOLUÇÃO

Desde Sistema MotoTRBO Linked Capacity Plus, operando na faixa de 380 Mhz. Instalação de 03 (três) sítios de repetição, sendo cada um composto por 03 (três) ERBs cada. Todos os serviços executados são monitorados pela Agência de Transporte do Estado de São Paulo (Artesp), órgão responsável O MotoTRBO Linked Capacity Plus é uma solução de comunicação com uma excelente relação custo/benefício que.

através de recursos de troncalização, permite expandir a capacidade do sistema para atender mais usuários, além de possibilitar a formação de um número expressivo de grupos de trabalho.

O Sistema de Radiocomunicação instalado tem a finalidade de prover 100% de cobertura para rádios portáteis ao longo do trecho sob concessão, a fim de possibilitar a operação dos terminais móveis e portáteis ao longo de todo o trecho, sem interrupções, incluindo o interior dos tuneis. A interligação entre os sítios de repetição é feita através da rede de fibra óptica disponibilizada pela ViaRio.

A interligação do CCO com a rede de repetidoras é feita diretamente via rede IP. Dessa forma, nossa solução está baseada na interface NAI que possibilita que o sistema de despacho se conecte à infraestrutura de repetição diretamente pela rede padrão ethernet, sem o uso de rádio máster.



Arquitetura básica da rede MotoTRBO Linked Capacity Plus com Sistema de Despacho TRBOnet Plus







CARACTERÍSTICAS

Tecnologia: Digital Troncalizada de Multíplos Sítios (Multi-Site);

Plataforma: Linked Capacity Plus;

Marca: Motorola:

Faixa de frequências: 380 MHz;

QUANTITATIVOS

Estações Repetidoras: 09 unidades distribuídas em 3 sítios; Estações veiculares: 19 unidades DGM 8000 -350-400, com GPS; Estações portáteis: 62 unidades:

• 14 unidades DGP 8550 - 350-400 MHz - 4W, com GPS;

• 30 unidades DGP 8050 - 350-400 MHz - 4W;

• 09 unidades DEP 550 – 350-400 MHz;

• 09 unidades DEP 450 - 350-400 MHz.





